

Hava Aracı Bakım Personeli Modül Sınavları

Yeni SHT-66 TALİMATI VE KDM-ORG SİSTEMİ

Öncelikli olarak talimatı incelediğimizde;

1. 10 Haziran 2026 tarihinde yayınlanan SHT-66 HAVA ARACI BAKIM LİSANS TALİMATI Rev.01 taslak dokümanına göre modül sınavları KDM-ORG sistemi ile senkronize olmuştur.

Home > Duyurular > Genel Duyurular

Hava Aracı Bakım Personeli Lisansı Talimatı (SHT-66) Taslağı

10 Haziran 2026

SHT-66 HAVA ARACI BAKIM LİSANS TALİMATI Rev.01 taslak dokümanı hazırlanmış olup paydaş görüşlerine açılmıştır.

Taslak Talimat ile ilgili görüşler 23.06.2026 tarihine kadar Görüş Bildirme Formu vasıtasıyla resmi yazı ile veya airw.66@shgm.gov.tr adresine bildirilmesi gerekmektedir.

Kamuoyuna duyurulur.

[Görüş Bildirme Formu](#)
[SHT-66 Taslak Talimat](#)
[Değişiklik Yapılmasına Dair Talimat](#)



T.C.
ULAŞTIRMA VE ALTYAPI BAKANLIĞI
Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü

HAVA ARACI BAKIM PERSONELİ LİSANSI TALİMATI (SHT-66)

BİRİNCİ BÖLÜM

Başlangıç Hükümleri

Amaç

MADDE 1- (1) Bu Talimatın amacı, 05/11/2022 tarihli ve 32004 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Sürekli Uçuşa Elverişlilik Yönetmeliği (SHY-CA) kapsamında hava aracı bakım personeli lisansı verilmesi ve bu personelin dil yeterliliği ile ilgili gerekliliklere ilişkin usul ve esasları düzenlemektir.

Kapsam

MADDE 2- (1) Bu Talimat, Hava Aracı Bakım Personeli Lisansı (HBL-66) talebinde bulunan veya lisansa sahip gerçek kişileri, bu amaca uygun olarak eğitim veren eğitim kaynak sağlayıcıları ile lisanslı bakım personelinin istihdam eden yetkili bakım kuruluşlarını ve yöneticilerini kapsar.

2. Temel Modül Sınavından başarılı olan adaylar için SHT-Eğitim/Sınav Talimatı kapsamında Tanıma Sertifikası düzenlenir. Belirli bir lisans kategoride tüm eğitimlerini ve sınavlarını başarı ile tamamlayan adaylar için Diploma Lisans düzenlenir.

e) Diploma lisans: Kurumsal Dönüşüm Modelinde tanımlanmış bir sektör unvanı için eğitim unsurlarından oluşan bir kümeyi,

Tablo-21	Sınavlar
66.B.200	
(a) Adayların sınavı hangi soruların oluşturacağını bilmemesi için tüm sınav soruları sınav öncesine kadar güvenli bir şekilde tutulur.	
(b) Aşağıdaki unsurlar Genel Müdürlük tarafından belirlenmelidir:	
1. her bir sınavda kullanılacak soruları kontrol eden personeli,	
2. tüm sınavlarda sınav güvenliğini sağlamak üzere gözetmenlik yapacak kişileri Genel Müdürlük tayin eder.	
(c) Temel modül sınavları bu Talimatın eklerinde yer alan Ek-2 ve Ek-3 'te veya Ek-8 ve Ek-9 'da belirtilen standartlara uygun olmalıdır.	
Temel Modül Sınavından başarılı olan adaylar için SHT-Eğitim/Sınav Talimatı kapsamında Tanıma Sertifikası düzenlenir. Belirli bir lisans kategoride tüm eğitimlerini ve sınavlarını başarı ile tamamlayan adaylar için Diploma Lisans düzenlenir.	

3. Genel Müdürlük tarafından KDM-ORG sistemi üzerinden gerçekleştirilecek modül sınavları, Ek2’de yer alan temel modül içerik tablolarındaki seviye farklılıklarından dolayı aşağıda yer alan tablodaki şekilde gruplandırılmışlardır.

Modül No	Sınav ismi/Grubu	Kategorisi	Modül İsim Kısaltması
1	Matematik - 1	A	M1-1
1	Matematik - 2	B1, B2, B2L, B3	M1-2
2	Fizik	A, B1, B2, B2L, B3	M2
3	Elektriksel esaslar - 1	A	M3-1
3	Elektriksel esaslar - 2	B1, B2, B2L, B3	M3-2
4	Elektronik esaslar - 1	B1, B3	M4-1
4	Elektronik esaslar - 2	B2, B2L	M4-2
5	Dijital teknikler/Elektronik aletli sistemler - 1	A, B3	M5-1
5	Dijital teknikler/Elektronik aletli sistemler - 2	B1	M5-2
5	Dijital teknikler/Elektronik aletli sistemler - 3	B2, B2L	M5-3
6	Malzeme ve donanım - 1	A	M6-1
6	Malzeme ve donanım - 2	B1, B2, B2L, B3	M6-2
7	Bakım uygulamaları - 1	A, B2, B2L	M7-1
7	Bakım uygulamaları - 2	B1, B3	M7-2
7	Bakım uygulamaları - Yazılı	A, B1, B2, B2L, B3	M7-Y
8	Temel aerodinamik	A, B1, B2, B2L, B3	M8
9	Havacılıkta insan faktörleri	A, B1, B2, B2L, B3	M9
10	Havacılık mevzuatı	A, B1, B2, B2L, B3	M10
11	Uçak aerodinamiği, yapı ve sistemleri - 1	B3	M11-1
11	Uçak aerodinamiği, yapı ve sistemleri - 2	A2, B1.2, B1E	M11-2
11	Uçak aerodinamiği, yapı ve sistemleri - 3	A1, B1.1	M11-3

Bu tabloya göre B1.1 Kategorisinde lisans almak isteyen aday aşağıdaki sınavlara girmesi gerekiyor. Ayrıca bu sınavlara ilave olarak Havacılığı Giriş ve Güvenlik Bilinci sınavlarından da başarılı olmalıdır.

Önemli Not: Aynı modülde yer alan farklı grup ismine sahip sınavlar, zorluk derecesine ve içerik gerekliliklerine göre ayrıştırılmışlardır. Grup numarası daha yüksek olan sınavın, küçük olana göre daha kapsamlı bir sınav olduğu anlaşılmalıdır. Kapsam derecesi yüksek olan sınava katılım sağlanabilmesi için kapsam derecesi düşük olan sınavların başarıyla tamamlanmış olması gerekmektedir. (Örneğin; modül 5'te yer alan "Dijital teknikler/Elektronik aletli sistemler - 3" sınavına katılımın sağlanabilmesi için sırasıyla Dijital teknikler/Elektronik aletli sistemler - 1 ve Dijital teknikler/Elektronik aletli sistemler - 2 sınavlarının başarıyla tamamlanmış olmaları gerekmektedir.)

Modül No	Sınav ismi/Grubu	Kategorisi	Modül İsim Kısaltması
1	Matematik - 1	A	M1-1
1	Matematik - 2	B1, B2, B2L, B3	M1-2
2	Fizik	A, B1, B2, B2L, B3	M2
3	Elektriksel esaslar - 1	A	M3-1
3	Elektriksel esaslar - 2	B1, B2, B2L, B3	M3-2
4	Elektronik esaslar - 1	B1, B3	M4-1
5	Dijital teknikler/Elektronik aletli sistemler - 1	A, B3	M5-1
5	Dijital teknikler/Elektronik aletli sistemler - 2	B1	M5-2
6	Malzeme ve donanım - 1	A	M6-1
6	Malzeme ve donanım - 2	B1, B2, B2L, B3	M6-2
7	Bakım uygulamaları - 1	A, B2, B2L	M7-1
7	Bakım uygulamaları - 2	B1, B3	M7-2
7	Bakım uygulamaları - Yazılı	A, B1, B2, B2L, B3	M7-Y
8	Temel aerodinamik	A, B1, B2, B2L, B3	M8
9	Havacılıkta insan faktörleri	A, B1, B2, B2L, B3	M9
10	Havacılık mevzuatı	A, B1, B2, B2L, B3	M10
11	Uçak aerodinamiği, yapı ve sistemleri - 1	B3	M11-1
11	Uçak aerodinamiği, yapı ve sistemleri - 2	A2, B1.2, B1.E	M11-2
11	Uçak aerodinamiği, yapı ve sistemleri - 3	A1, B1.1	M11-3
15	Gaz türbinli motorlar - 1	A1, A3	M15-1
15	Gaz türbinli motorlar - 2	B1.1, B1.3	M15-2
17	Pervane	A1, A2, B1.1, B1.2, B1.E, B3	M17

Yukarıda bahsedilenler mevzuat açısından belirlenmiş olan durumlardır. Bununla birlikte SHGM yeni kurumsal dönüşüm modelinde yer alan KDM-ORG takip edilmelidir. Şimdi bu sisteme bakalım.

1. Adımda

<https://kdm.shgm.gov.tr/> adresinden SHGM tarafından hazırlanan sistemlere giriş yapılır

2. Adımda KDM ORG yazan bölüme tıklanır.



Sivil Havacılık
Genel Müdürlüğü

Hoş Geldiniz

Sivil Havacılık Genel Müdürlüğü dijital hizmet sistemlerine hoş geldiniz. Aşağıdaki kartlardan ihtiyacınız olan sisteme tıklayarak erişebilirsiniz. Her sistem, havacılık sektörüne yönelik farklı hizmetler sunmaktadır.



KDM ERP

Ruhsat, lisans, denetim, ödeme, yolcu hakları, hava aracı ve resmi havacılık işlemlerinin dijital olarak yürütüldüğü sistemdir.



KDM ORG

Eğitim, sınav, sertifikasyon, görev takvimi, toplu ve bireysel eğitim/sınav ödemeleri ile toplu ve bireysel eğitim/sınav planlamalarının



Uçuş Data

Havayollarının belirli bir kuyruk sistemi ile gönderdiği verilerin dijital ortamda denetlendiği sistemdir.

3. Adımda

e-devlet üzerinden
sisteme giriş
yapılır

KDM ORG

Kurumsal Dönüşüm Modeli Organizasyon



Hoş Geldiniz

Hesabınıza giriş yapın

Kullanıcı Adı / Email

Kullanıcı Adı / Email

Parola

Parolamı Un

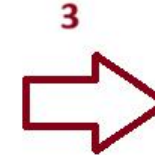


Kişisel Verilerin Korunması Kanunu hakkında daha fazla bilgi almak için b
tıklayınız.

Giriş Yap →

Kayıt Ol

VEYA



e-Devlet ile Giriş

**Öncelikle Hava Aracı Bakım Personeli
Lisansı almak isteyen adaylara sistemde
hangi sınavların tanımlandığına bakalım**

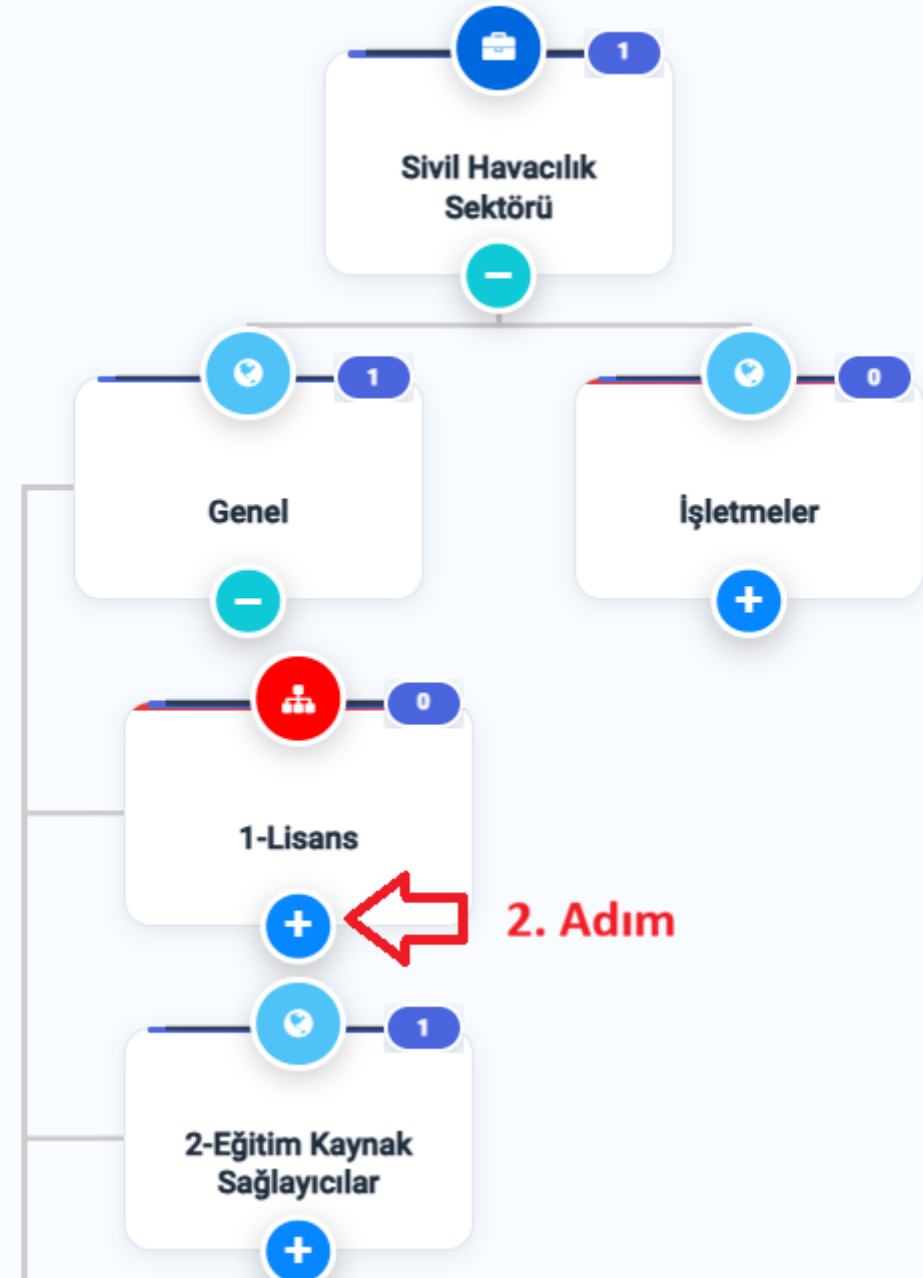
1. Adım:

Havacılık personellerinin hangi sınavlara girmesi gerektiği sistem üzerinden tanımlanmıştır. Açılan sayfada sol menüde yer alan “**Organizasyon Şeması**” menüsünden hava aracı bakım teknisyeni olmak isteyen adayların hangi sınavlara girmesi gerektiği belirlenmiştir.



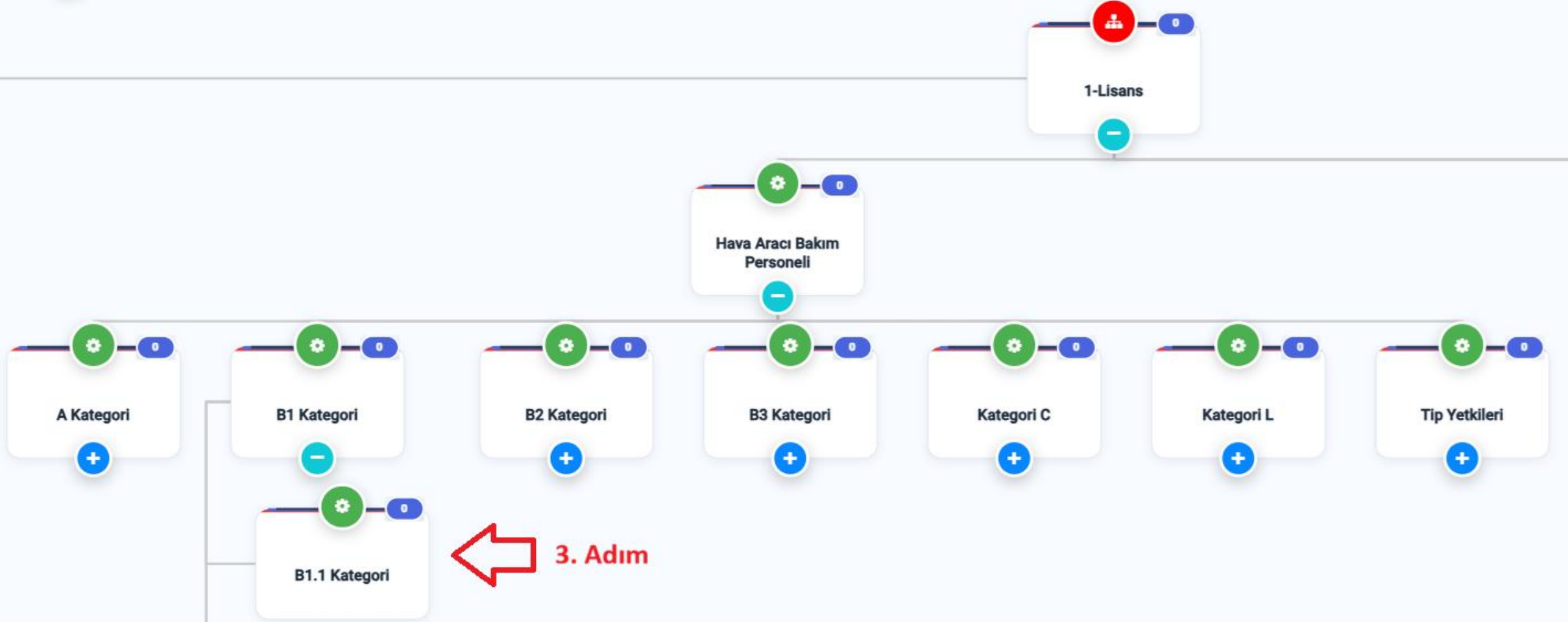
2. Adım:

Organizasyon şemasında lisans yazan menünün altında yer alan “Hava Aracı Bakım Personeli” menüsü açılır (mavi artı ya tıklanır)



3. Adım:

Açılan menüden almak istediğiniz lisans kategorisine uygun kategoriler açılır. Örneğin B1.1 kategori lisans almak istiyorsanız kutucuğun üzerine tıklayınız.



4. Adım:

Sağ tarafta B1.1 kategoriye ilişkin «matris ve eğitim» tanımlamaları yer almaktadır.

The screenshot displays the B1.1 Kategori management interface. On the left, there is a sidebar with a tree view showing the hierarchy: B1 Kategori, B2 Kategori, B3 Kategori, B1.1 Kategori, B1.2 Kategori, and B1.3 Kategori. The main area is titled 'B1.1 Kategori' and contains a form for defining the category. The form includes fields for 'Üst Birim' (Parent Unit) set to 'B1 Kategori', 'Adı' (Name) set to 'B1.1 Kategori', 'Sektör' (Sector) set to 'Özel', and 'Tip' (Type) set to 'Teknik Personel'. Below the form is a blue button labeled 'Matris'. A red arrow points to the 'Matris' button. Another red arrow points to the 'Eğitim' tab. The 'Eğitim' tab is active, showing a table of training modules. The table has columns for '#', 'No', 'Eğitim', 'Veriliş Şekli', and 'Zorunlu /'. The table contains three rows of data. The first row is 'Modül 5. Dijital Teknikler/Elektronik Alet Sistemler - 1' with 'No' 10, 'Veriliş Şekli' B, and 'Zorunlu /' Z. The second row is 'Modül 5. Dijital Teknikler/Elektronik Alet Sistemler - 2' with 'No' 11, 'Veriliş Şekli' B, and 'Zorunlu /' Z. The third row is 'Modül 6. Malzeme ve Donanım - 1' with 'No' 12, 'Veriliş Şekli' B, and 'Zorunlu /' Z. The table has a search bar and a dropdown for 'Veriliş Şekli' set to '(Tümü)'. The bottom of the page shows a pagination bar: 'Sayfa 4 / 10 (29 veri)' with navigation arrows and page numbers 1 through 10, with page 4 highlighted.

B1.1 Kategori

Üst Birim: B1 Kategori

Adı: B1.1 Kategori

Sektör: Özel

Tip: Teknik Personel

Matris

Eğitim

Görevle ilgili eğitimleri, zorunluluk ve saat bilgileriyle takip et.

#	No	Eğitim	Veriliş Şekli	Zorunlu /
10	Modül 5. Dijital Teknikler/Elektronik Alet Sistemler - 1	B	Z	
11	Modül 5. Dijital Teknikler/Elektronik Alet Sistemler - 2	B	Z	
12	Modül 6. Malzeme ve Donanım - 1	B	Z	

Sayfa 4 / 10 (29 veri)

Bu sayfada “Eğitimler” kısmına tıkladığınızda alt tarafta açılan menüden girmeniz gereken tüm sınavlar ve bu sınavlara ait bilgileri görebilirsiniz.

Akademikler
Görev Tanımları
Eğitimler


Eğitim
 Göreve bağlı eğitimleri, zorunluluk ve saat bilgileriyle takip et.

#	No	Eğitim	Veriliş Şekli	Zorunlu / Zorunlu Değil
			(Tümü)	(Tümü)
	1	Havacılığa Giriş	O	☒
	2	Güvenlik Bilinci	O	☒
	3	Hava Aracı Bakım Personeli İngilizce Yeterlilik	G	☒

Sayfa 1 / 10 (29 veri)

 <
 1
 2 3 4 5 6 7 8 9 10 >

Eğitim

Görev başlı eğitimleri, zorunluluk ve saat bilgileriyle takip et.

#

No

Eğitim

Veriliş Şekli

Zorunlu

Q

(Tümü)

Q

4

Modül 1. Matematik - 1

B

Q

5

Modül 1. Matematik - 2

B

Q

6

Modül 2. Fizik

B

Sayfa 2 / 10 (29 veri)

<

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

>

Atanalar

Görev Tanımları

Eğitimler


Eğitim

Göreve bağlı eğitimleri, zorunluluk ve saat bilgileriyle takip et.

#	No	Eğitim	Veriliş Şekli	Zorunluluk
		Tümü Tümü		
	10	Modül 5. Dijital Teknikler/Elektronik Alet Sistemler - 1	B	
	11	Modül 5. Dijital Teknikler/Elektronik Alet Sistemler - 2	B	
	12	Modül 6. Malzeme ve Donanım - 1	B	

Sayfa 4 / 10 (29 veri)

<

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

>

6. Adım:

Yine ilk menüden “Matris” kısmını tıkladığınızda modül dokümanlarını görebilirsiniz.

The screenshot displays the 'Organizasyon Şeması' (Organizational Chart) on the left and the 'B1.1 Kategori' (B1.1 Category) details on the right. The left sidebar shows a hierarchy of categories: B1 Kategori, B2 Kategori, B3 Kategori, B1.1 Kategori, B1.2 Kategori, and B1.3 Kategori. The right panel shows the 'B1.1 Kategori' details, including 'Üst Birim' (Parent Unit) as 'B1 Kategori', 'Adı' (Name) as 'B1.1 Kategori', 'Sektör' (Sector) as 'Özel', and 'Tıp' (Type) as 'Teknik Personel'. A red arrow points to the 'Matris' button. Below the button, there are three tabs: 'Atananlar' (Assigned), 'Görev Tanımları' (Task Definitions), and 'Eğitiler' (Trainings). The 'Eğitiler' tab is active, showing a table of training modules.

#	No	Eğitim	Veriliş Şekli	Zorunlu /
10	10	Modül 5. Dijital Teknikler/Elektronik Alet Sistemler - 1	B	Z
11	11	Modül 5. Dijital Teknikler/Elektronik Alet Sistemler - 2	B	Z
12	12	Modül 6. Malzeme ve Donanım - 1	B	Z

Page 4 / 10 (29 veri)

7. Adım:

Matris sayfasının görüntüsü aşağıdaki gibidir. Burada özellikle e-book sütununda işaret olan modüller için dokümanlar yer almaktadır. Bu kısma tıklayarak dokümanlara ulaşabilirsiniz.

Atanan: 0

MATRİS

B1.1 Kategori (Türkiye Cumhuriyeti)

Eğitim

Eğitim Personel Listesi

Min yetkinlikler ve tecrübe gereklilikleri

Görev Tanımları

Toplam Eğitim 29

Tümü

Notlar

Excel

Toplam: 29

Dijital Eğitim: 6

E-Book: 22

Dijital Ders 23

Dijital Bilgi Notu 1

Pratik Ders 4

Sınav 1

Eğitim	Eğitim Tipi	E-Book	Eğitim İçeriği	Eğitim Cinsi	Veriliş Şekli	Geçme Notu	Zorunlu	Süre	Yenileme
U 01 E UE 140 - Modül 17. Pervane	Uzmanlaşma		-	Dijital Ders	Bütünleşik	75	Zorunlu	40 Saat	-
U 01 E UE 197 - Modül 11. Uçak Aerodinamiği, Yapıları ve Sistemleri - 1	Uzmanlaşma		-	Dijital Ders	Bütünleşik	75	Zorunlu	130 Saat	-
U 01 E UE 198 - Modül 11. Uçak Aerodinamiği, Yapıları ve Sistemleri - 2	Uzmanlaşma		-	Dijital Ders	Bütünleşik	75	Zorunlu	20 Saat	-
U 01 E UE 199 - Modül 11. Uçak Aerodinamiği, Yapıları ve Sistemleri - 3	Uzmanlaşma		-	Dijital Ders	Bütünleşik	75	Zorunlu	40 Saat	-
U 01 E UE 205 - Modül 15. Gaz Türbin Motorlar - 1	Uzmanlaşma		-	Dijital Ders	Bütünleşik	75	Zorunlu	120 Saat	-
U 01 E UE 206 - Modül 15. Gaz Türbin Motorlar - 2	Uzmanlaşma		-	Dijital Ders	Bütünleşik	75	Zorunlu	30 Saat	-
U 01 P UE 133 - Türbin Motorlu Uçak Aerodinamiği, Yapı ve Sistemleri (Modül 11)	Uzmanlaşma	-		Pratik Ders	Uygulama	75	Zorunlu	6 Saat	-
U 01 P UE 138 - Gaz Türbin Motorlar (Modül 15)	Uzmanlaşma	-		Pratik Ders	Uygulama	75	Zorunlu	6 Saat	-

Örnek modül 11-1 Dokümanın görüntüsü bu şekildedir. Sol menüden konulara göre derslere çalışabilirsiniz.

U 01 E UE 197 | Modül 11. Uçak Aerodinamiği, Yapıları ve Sistemleri - 1 | (a) Uçak Aerodinamiği ve Uçuş Kumandaları

Ara...

BÖLÜM1: Uçuş Teorisi (4)

(a) Uçak Aerodinamiği ve Uçuş Kumandaları (B1.1) (2)

(b) Uçak, diğer aerodinamik cihazlar (B1.2) (2)

BÖLÜM2: Uçak Gövde Yapıları (Ata 51) (10)

(a) Genel Kavramlar (B2.1) (4)

(b) Yapısal Mukavemet için Uçuşa Elverişlilik Gerekliklikleri (B2.2) (3)

(c) Yapım Yöntemleri (B2.3) (3)

→ İleri

Menü

Tam Ekran

The directional control of a fixed wing aircraft takes place around the lateral, longitudinal, and vertical axes by means of flight control surfaces designed to create movement about these axes.

Primary Flight Control Surfaces

- The primary flight control surfaces on a fixed wing aircraft include: ailerons, elevators, and the rudder.
- The ailerons are attached to the trailing edge of both wings and when moved, rotate the aircraft around the longitudinal axis.
- The elevator is attached to the trailing edge of the horizontal stabilizer. When it is moved, it alters aircraft pitch, which is the attitude about the horizontal or lateral axis.
- The rudder is hinged to the trailing edge of the vertical stabilizer. When the rudder changes position, the aircraft rotates about the vertical axis (yaw).

Elevator—Pitch
Lateral Axis
(Longitudinal
Stability)

Rudder—Yaw
Vertical Axis
(Directional
Stability)

Aileron—Roll
Longitudinal
Axis (Lateral
Stability)

Primary Control Surface	Airplane Movement	Axes of Rotation	Type of Stability
Aileron	Roll	Longitudinal	Lateral
Elevator/ Stabilator	Pitch	Lateral	Longitudinal
Rudder	Yaw	Vertical	Directional

Operation and Effect of Roll Control Devices

Ailerons